

**РЕСПУБЛИКА ДАГЕСТАН**

**МУНИЦИПАЛЬНОЕ ОБРАЗОВАНИЕ « КУЛИНСКИЙ РАЙОН »**

**«АДМИНИСТРАЦИЯ ВИХЛИНСКОГО СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ»**

**«\_\_07\_\_»\_\_\_02\_\_\_\_\_\_2018г. №\_\_6\_\_**

**Решение**

**с. Вихли**

**Об утверждении муниципальной программы «Комплексное развитие транспортной инфраструктуры Вихлинского сельского поселения Кулинского муниципального района Республики Дагестан на 2018 – 2034 годы»**

 В соответствии с Федеральным законом от 06.10.2003 г. № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», во исполнение Постановления администрации Вихлинского сельского поселения Кулинского муниципального района Республики Дагестанот 42.07.2013 года № 33 «О порядке разработки, формирования и реализации муниципальных программ Вихлинского сельского поселения Кулинского муниципального района», **РЕШИЛО:**

1. Утвердить муниципальную программу «Комплексное развитие транспортной инфраструктуры Вихлинского сельского поселения Кулинского муниципального района Республики Дагестанна 2018 – 2034 год» (Приложение).

2. Опубликовать (обнародовать) настоящее решение на официальном сайте администрации Вихлинского сельского поселения.

3. Контроль за исполнением настоящего решения возложить на заместителя главы администрации сельского поселения Гусейнову З. О.

**Глава администрации**

**сельсовет «Вихлинский» С. С. Сулейманов**

Приложение

к решению администрации

Вихлинского сельского

поселения

от**\_07\_\_\_\_\_02\_\_\_\_\_**2018№\_6\_\_

**Паспорт**

**программы «Комплексное развитие транспортной инфраструктуры**

**Вихлинского сельского поселения Кулинского муниципального района**

**Республики Дагестан на 2018 – 2034 годы»**

|  |  |
| --- | --- |
| Наименование программы | Программа«Комплексное развитие транспортной инфраструктурыВихлинского сельского поселения Кулинского муниципального районаРеспублики Дагестанна 2042 – 2034 годы» |
| Основания для разработки программы  | - Градостроительный кодекс РФ от 29 декабря 2004 №190 – ФЗ - Федеральный закон от 29 декабря 2014года №456 – ФЗ «О внесении изменений в Градостроительный кодекс РФ и отдельные законные акты РФ» - Федеральный закон от 06 октября 2003 года № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»; -Федеральный закон от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»; -Федеральный закон от 09.02.2007 № 16-ФЗ «О транспортной безопасности»; - поручения Президента Российской Федерации от 17 марта 2011 года Пр-701; -постановление Правительства Российской Федерации от 25 декабря 2015 года N1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов» - Решение Совета депутатов Вихлинскогосельского поселения от 03.03.2014 года № 176/95 «Об утвержденииГенеральногопланаВихлинскогосельскогопоселенияКулинского муниципальногорайона Республики Дагестан». |
| Разработчик программы | Администрация Вихлинского сельского поселения |
| Цели и задачи программы | Целью программы является: Развитие современной и эффективной транспортной инфраструктуры Вихлинского сельского поселения, повышение уровня безопасности движения, доступности и качества оказываемых услуг транспортного комплекса для населения. Для достижения указанных целей необходимо решение основных задач: - организация мероприятий по оказанию транспортных услуг населению и субъектов экономической деятельности в соответствии с нормативами градостроительного проектирования поселения;- организация мероприятий по развитию и совершенствованию автомобильных дорог местного значенияВихлинского сельского поселения; - организация мероприятий по повышению безопасностидорожного движения на территории сельского поселения, а также формированию безопасного поведения участников дорожного движения и предупреждению дорожно-транспортного травматизма  |
| Целевые показатели программы  | Технико-экономические показатели: - Доля автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным допустимым требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, % -Долямуниципальныхавтомобильныхдорог,в отношениикоторыхпроводилисьмероприятияпо зимнему и летнему содержанию дорог, % ; -Количествокилометровотремонтированныхавтомобильныхдорогобщегопользованияместного значения, км; -Количествокапитальноотремонтированныхискусственных сооружений (мостов), ед.; -Количествоспроектированныхиустроенных тротуаров;-Количествопаспортизированныхучастковдорог общегопользованияместногозначения,едФинансовые показатели: -снижениерасходовнаремонтисодержание автомобильных дорог Социально-экономические показатели: -Обеспеченностьнаселения Поселениядоступнымии качественнымикруглогодичнымиуслугами транспорта, % -Количестводорожно-транспортныхпроисшествий, произошедших на территории Поселения, ед. -Количествопогибшихитяжелопострадавшихв результате ДТП на территории поселения, чел.  |
| Этапы и сроки реализации программы | Срок реализации Программы – 2018 – 2034г.г. Этапы реализации: -Первый этап - 2018 – 2021г.г. -Второй этап – 2022 – 2026г.г. -Третий этап – 2027 – 2034 г.г.  |
| Объемы и источники финансирования Программы  | Общий объем финансовых средств, необходимых для реализации мероприятий Программы, составит: 633,0тыс.руб., в том числев первый этап по годам: 2018 год –42,2тыс.руб. 2019 год –42,2тыс.руб. 2020 год –42,2 тыс.руб. 2021 год –42,2 тыс.руб. 2022 год – 42,2 тыс.руб.2023 год – 42,2 тыс.руб.2024 год – 42,2 тыс.руб.2025 год – 42,2 тыс.руб.2026 год – 42,2 тыс.руб.2028год –42,2 тыс.руб2029год –42,2 тыс.руб2030 год – 42,2 тыс.руб2031 год – 42,2 тыс.руб2032 год – 42,2 тыс.руб2033 год – 42,2 тыс.руб2034 год – 42,2 тыс.рубИсточник финансирования - бюджет Вихлинского сельского поселения  |

1. **Общие положения**

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры поселения - документ, устанавливающий перечень мероприятий по проектированию, строительству, реконструкцииобъектов транспортной инфраструктуры местного значения поселения, который предусмотрен такжегосударственными и муниципальными программами, стратегией социально-экономическогоразвитиямуниципальногообразованияипланом мероприятийпореализациистратегиисоциально-экономическогоразвития муниципальногообразования,планомипрограммойкомплексногосоциально-экономическогоразвитиямуниципальногообразования,инвестиционными программами субъектов естественных монополий в области транспорта.

Программакомплексногоразвитиятранспортнойинфраструктурыпоселения разрабатываетсяиутверждаетсяорганамиместного самоуправления сельского поселения, на основании утвержденного в порядке,установленномГрадостроительнымКодексомРФ,Генеральногопланапоселения.

Реализацияпрограммыдолжнаобеспечиватьсбалансированное,перспективное развитие транспортной инфраструктуры поселения в соответствии спотребностямивстроительстве,реконструкцииобъектовтранспортной инфраструктуры местного значения.

ОбеспечениенадежногоиустойчивогообслуживанияжителейВихлинскогосельского поселения (в дальнейшем- Поселение) транспортными услугами, снижение износа объектовтранспортной инфраструктуры- одна изглавных проблем, решение которойнеобходимодляповышениякачестважизнижителейиобеспечения устойчивого развития поселения.

Решениепроблемыноситкомплексныйхарактер,ареализация мероприятийпо улучшениюкачестватранспортнойинфраструктурывозможнатолькопри взаимодействииоргановвластивсехуровней,атакжеконцентрациифинансовых, технических и научных ресурсов.

СистемаосновныхмероприятийПрограммыопределяетприоритетные

направлениявсфередорожногохозяйстванатерритории Поселения ипредполагает

реализацию следующих мероприятий:

1. Мероприятияпосодержаниюавтомобильныхдорогместного значения и искусственных сооружений на них. Реализациямероприятийпозволитвыполнятьработыпосодержанию

автомобильныхдорогиискусственныхсооруженийнанихвсоответствиис нормативными требованиями.

1. Мероприятияпоремонтуавтомобильныхдорогместного значения и искусственных сооружений на них. Реализациямероприятийпозволитсохранитьпротяженностьучастков

автомобильных дорог местного значения, на которых показатели их транспортно-эксплуатационного состояния соответствуют требованиям стандартов к эксплуатационным показателям автомобильных дорог.

1. Мероприятияпокапитальномуремонтуавтомобильныхдорогместного значения и искусственных сооружений на них. Реализациямероприятийпозволитсохранитьпротяженностьучастков автомобильных дорог местного значения, на которых показатели

их транспортно-эксплуатационного состояния соответствуют категории дороги.

1. Мероприятия по научно-техническому сопровождению программы.

Мероприятияпокапитальномуремонтуиремонтубудутопределятьсяна основе результатов обследованияавтомобильных дорог местного значения и искусственных сооружений на них. ВходереализацииПрограммысодержаниемероприятийиихресурсы обеспечениямогутбытьскорректированывслучаесущественноизменившихся условий.

КорректировкаПрограммыпроизводитсянаоснованиипредложений ПравительстваВолгоградской области,администрацииВихлинскогосельскогопоселения, Совета депутатов Вихлинского сельского поселения.

Администрация Поселения ежегодно с учетом выделяемых финансовых средств на реализацию Программы готовит предложения по корректировке целевых показателей, затратпомероприятиямПрограммы,механизмаеереализации,составаучастников Программы и вносит необходимые изменения в Программу.

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры Вихлинскогосельского поселенияна 2018 - 2034 (далее по тексту Программа) подготовлена на основании:

- Градостроительного кодекса РФ от 29 декабря 2004 №190 – ФЗ;

 - Федеральногозакона от 29 декабря 2014года №456 – ФЗ «О внесении изменений в

Градостроительный кодекс РФ и отдельные законные акты РФ»;

 -Федеральногозаконаот06октября2003года№131-ФЗ«Обобщихпринципах

организации местного самоуправления в Российской Федерации»;

-Федеральногозаконаот08.11.2007г.№257-ФЗ«Обавтомобильныхдорогахио

дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные

законодательные акты Российской Федерации»;

-Федерального закона от 09.02.2007г. № 16-ФЗ «О транспортной безопасности»;

- поручения Президента Российской Федерации от 17 марта 2011 года Пр-701;

-постановлениеПравительстваРоссийской Федерацииот25декабря2015годаПр-N1440«Обутверждениитребованийкпрограммамкомплексногоразвития

транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»

-Приказа министерстватранспортаРоссийской Федерацииот16.11.2012г.№402«Об

утверждении Классификации работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию

автомобильных дорог»;

- Решения Совета депутатов Вихлинского сельского поселения от 03.03.2014 года № 176/95 «Об утвержденииГенеральногопланаВихлинскогосельскогопоселенияКулинского муниципальногорайона Республики Дагестан».

Программа рассчитана на долгосрочную перспективу сроком на 16 лет.Таким образом, Программа является инструментом реализации приоритетных направленийразвитияВихлинскогосельскогопоселениянадолгосрочную перспективу,ориентировананаустойчивоеразвитиеПоселенияисоответствует государственнойполитикереформированиятранспортнойсистемыРоссийской Федерации.

**1.1. Основные понятия.**

В настоящей Программе используются следующие основные понятия:

- автомобильная дорога — объект транспортной инфраструктуры, предназначенный длядвижениятранспортныхсредствивключающийвсебяземельныеучасткив границах полосы отвода автомобильной дороги и расположенные на них или под ними конструктивныеэлементы(дорожноеполотно,дорожноепокрытиеиподобные элементы)идорожныесооружения,являющиесяеѐтехнологическойчастью,— защитныедорожныесооружения,искусственныедорожныесооружения, производственные объекты, элементы обустройства автомобильных дорог;

-защитныедорожныесооружения —сооружения,ккоторымотносятсяэлементы озеленения,имеющиезащитноезначение;заборы;устройства,предназначенныедля защитыавтомобильныхдороготснежныхлавин;шумозащитныеиветрозащитные устройства; подобные сооружения;

-искусственныедорожныесооружения—сооружения,предназначенныедля движениятранспортныхсредств,пешеходовипрогонаживотныхвместах пересеченияавтомобильныхдорогинымиавтомобильнымидорогами,водотоками, оврагами,в местах,которыеявляютсяпрепятствиямидлятакогодвижения,прогона (зимники, мосты, переправы по льду, путепроводы, трубопроводы, тоннели, эстакады, подобные сооружения);

-производственныеобъекты—сооружения,используемыеприкапитальном ремонте, ремонте, содержании автомобильных дорог;

-элементыобустройстваавтомобильныхдорог—сооружения,ккоторым относятся дорожные знаки, дорожные ограждения, светофоры и другие устройства для регулированиядорожногодвижения,местаотдыха,остановочныепункты,объекты, предназначенные для освещения автомобильных дорог, пешеходные дорожки, пункты весовогоигабаритногоконтролятранспортныхсредств,пунктывзиманияплаты, стоянки (парковки) транспортных средств, сооружения, предназначенные для охраны автомобильныхдорогиискусственныхдорожныхсооружений,тротуары,другие предназначенныедляобеспечениядорожногодвижения,втомчислеего безопасности, сооружения, за исключением объектов дорожного сервиса;

-дорожнаядеятельность—деятельностьпопроектированию,строительству, реконструкции, капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог;

-владелецавтомобильныхдорог—администрацияВихлинского сельского поселения;

-пользователиавтомобильнымидорогами—физическиеиюридическиелица, использующие автомобильные дороги в качестве участников дорожного движения;

-реконструкцияавтомобильнойдороги—комплексработ,привыполнении которыхосуществляетсяизменениепараметровавтомобильнойдороги,еѐучастков, ведущее к изменению класса и (или) категории автомобильной дороги либо влекущее за собой изменение границы полосы отвода автомобильной дороги;

- капитальный ремонт автомобильной дороги — комплекс работ по замене и (или) восстановлениюконструктивныхэлементовавтомобильнойдороги,дорожных сооруженийи(или)ихчастей,выполнениекоторыхосуществляетсявпределах установленныхдопустимыхзначенийитехническиххарактеристикклассаи категорииавтомобильнойдорогиипривыполнениикоторыхзатрагиваются конструктивныеииныехарактеристикинадежностиибезопасностиавтомобильной дороги и не изменяются границы полосы отвода автомобильной дороги;

- ремонт автомобильной дороги — комплекс работ по восстановлению транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильной дороги, при выполнении которых не затрагиваютсяконструктивныеииныехарактеристикинадежностиибезопасности автомобильной дороги;

-содержаниеавтомобильнойдороги—комплексработпоподдержанию надлежащего технического состояния автомобильной дороги, оценке еѐ технического состояния, а также по организации и обеспечению безопасности дорожного движения;

ИныепонятияитерминыиспользованывнастоящейПрограммевзначениях,

определенныхФедеральнымзакономот08.11.2007г.N257-ФЗ«Обавтомобильных

дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений

в отдельные законодательные акты Российской Федерации».

1. **Характеристика существующего состояния транспортнойинфраструктуры**

**2.1. Положение муниципального образования Вихлинского сельского**

**поселения Кулинского муниципального района Республики Дагестанв структуре пространственной организацииРеспублики Дагестан**

Основнымифакторами,определяющиминаправленияразработкиПрограммы,

являются:

-тенденциисоциально-экономическогоразвитияпоселения,характеризующиеся незначительнымповышениемчисленностинаселения,развитиемрынка жилья,сфер обслуживания и промышленности;

-состояние существующей системытранспортной инфраструктуры

ТерриторияВихлинскогосельскогопоселениявходитвсоставтерритории

Кулинского муниципальногорайона Республики Дагестан,Вихлинское сельское поселение расположенов 6 км к северо-востоку от районного центра села Вачи, на восточном склоне горы Канибаку.В состав поселения входят два села: с. Вихли и с. Сукиях.

Измененияграниципреобразованиепоселенияосуществляетсязаконом Республики Дагестанв соответствии с федеральным законом.

ТерриторияПоселенияграничитсЦыйшинским селением, Канинским сельским поселением, Сукияхскимсельским, 2-Цовкринским сельскимАдминистративнымцентромпоселенияявляется с.Вихли.Расстояниеот

поселенияВихлинского до районного центра, Вачи, составляет 10,6км.

Общая площадь Вихлинского сельского поселения составляет 4774 га.

ТерриториюВихлинскогосельскогопоселениясоставляютисторически

сложившиесяземлинаселенныхпунктов,прилегающиекнимземлиобщего

пользования,территориитрадиционного природопользованиянаселения Поселения,

рекреационные земли, земли для развития Поселения.

ТерриторияВихлинскогосельскогопоселениявключаетвсебяследующие

категории земель:

-земли сельскохозяйственного назначения

-земли населенных пунктов

-землипромышленностиииногоспециальногоназначения .

Данная категория земель представлена:

а)землями транспорта:

-земельный отвод автомобильной дороги «Цовкра-2-Вихли - Хурхи» (14 км);

-прочиеземельныеучастки,используемыедляавтомобильныхподъездов,местных

автодорог и т.д. (12,2 км);

б)землями энергетики:

-земли под опорами линий электропередачи (1,42 га).

Современнаяпланировочнаяситуация Вихлинскогосельскогопоселения

сформироваласьнаосноверядафакторов:географическогоположенияпоселения,

природныхусловийиресурсов,хозяйственнойдеятельности,исторически

сложившейся системы расселения.

Развиваемыенаселенныепункты–восновномкрупныеисредниенаселенныепункты,имеющиебазудлядальнейшегоэкономическогоразвития. Развитие градообразующей базы за счет развития производств(производствасельскохозяйственной продукции, социально-культурноеибытовоеобслуживаниеи др.) при стабилизации и снижении числа занятых в сельском хозяйстве, в большинстве случаев, должно вести к стабилизации и росту численности населения в развиваемых населенныхпунктах.Здесь жевприоритетномпорядкедолжныразвиватьсяцентры социального и культурного обслуживания населения, жилищное строительство.

 Сохраняемыенаселенныепункты. Ихградообразующаябаза,восновном,

должнастабилизироватьсяилидажеуменьшаться,всвязисостабилизациейи

снижениемзанятыхвсельскомхозяйстве. Поэтомучисленностьнаселенияпоэтим

населеннымпунктам,вбольшинствеслучаев,такжеможетуменьшаться. Основные

мероприятияпоразвитиюсохраняемыхнаселенныхпунктовтеже,чтоипо развиваемымнаселеннымпунктам,ноглавныйупордолженделатьсяна реконструкцию и в значительно меньшей степени на новое строительство.

Малоперспективныенаселенныепункты-этотемалонаселенныепункты,к

которымнеобеспечиваетсятранспортнаядоступность,необеспечивается своевременноеикачественноеоказаниесоциальныхуслуг,жилойфондимеет высокую степень износа, а в числе жителей преобладают граждане пожилого возраста, не имеющие попечения со стороны родственников. Затратынаинфраструктурноеобеспечениеудаленныхмалонаселенныхмест

существеннопревышаютэкономическийэффектотиспользованиятерритории,а такжеотсутствуютреальныеперспективыиспользованияэтойтерритории, наблюдаетсяотрицательнаядемографическаядинамикаиухудшаетсясоциальное положениеместногонаселения.Предлагаетсяпринятьрешенияопереселении жителей с последующей ликвидацией этих населенных мест, чтобы избежать фактов заселенияасоциальными жителями.Вкачествеальтернативымогутразрабатываться специальныепрограммыповозрождениюконкретногонаселенногопункта,включая разработкуэкономического(инвестиционного)проекта.Врамкахэтойпрограммы предлагаетсяразвитиеподобныхмалонаселенныхпунктовкактерриторий альтернативныхвидовсельскохозяйственногопроизводства,переработки

органических отходов производства, рекреации и этнотуризма, и т.п.

Выборпутиразвитияконкретногонаселенногопунктаопределяется,исходяиз

егопринадлежностикконкретнойфункциональнойзоне.Приэтомимеющиеся

населенные пункты получают новый импульс к развитию, их жители (как местные, так

и «переселенцы») – новые рабочие места.

**Классификация населенных пунктов**

**по перспективе развития Вихлинского сельского поселения**.

Таблица №2

|  |  |
| --- | --- |
| Населенные пункты | Количество населения (человек)  |
| Село Вихли | 1615 |
| Село Сукиях | 220 |

Основная часть застроенной территории населенного пункта представляет собой компактноежилоеобразованиесортогональнойсеткойулициярковыраженным общественным центром.

Основнойпланировочнойосьюявляетсяулица70 лет Победы в ВОВ,вдолькоторой расположеныосновныеобъектысоциальнойинфраструктуры,такиекак:

администрация, библиотека,магазины.Этиобъекты образуют общественный центр поселения

Производственныетерриториипредставленыдействующимиобъектами сельскохозяйственногопроизводства.

* 1. **Социально-экономическая характеристика Вихлинского сельского поселения Кулинского муниципального района.**

Одним из показателей экономического развития является численность населения. Изменение численности населения служит индикатором уровня жизни в Поселении, привлекательности территории для проживания, осуществления деятельности.

Численность населения **Вихлинского**сельского поселения по состоянию на 01.01.2018

года составила 1835 человек населения Кулинского муниципального района.

Основнаячасть населения проживаетвс. Вихли.

Запериод2011-2018годанаблюдаетсяестественнаяубыль

**2.3 Труд и занятость.**

Трудовая структура населения отражает основные группы трудовых ресурсов, в

числекоторыхучитываются:трудоспособноенаселениевтрудоспособномвозрасте,

занятыевэкономикелицастаршетрудоспособноговозрастаиподросткидо16лет.

Лицастаршеимоложетрудоспособноговозрастасоставляютнебольшуючасть

трудовыхресурсов,сдругойсторонычастьнаселениявтрудоспособномвозрасте

составляетучащаясямолодежьиинвалидытрудоспособноговозраста,небольшие

контингенты других категорий.

Развитие промышленных производств в Вихлискомсельском поселении отсутствует. Большая часть учреждений и организаций сельского поселения в статистической отчетности представлены непромышленными видами деятельности.

Бюджетнаясферапредставленаработникамислужбмуниципального управления,системысреднегообразования,учрежденийсоциально-культурного назначения.Большаячастьзанятыхработаетвучрежденияхсоциальнойсферы– образовании,культуре,здравоохранении,атакжеворганизациях,предоставляющих жилищно-коммунальные услуги, сельскохозяйственных организациях.

Прочее трудоспособное население занято в личных подсобных хозяйствах.Таблица№ 3

**Список предприятий, организаций и индивидуальныхпредпринимателей сельского поселения**

|  |  |
| --- | --- |
| Работающие за пределами района | 150 |
| Работающие в том числе с разбивкой по организациям и работодателям | 65 |
| Всего работающих: | 215 |

 Сохранение и наращивание профессионально - кадрового потенциала территории

-этообеспечениевозможностиеедальнейшегоразвития.Преждевсегонужно

преодолетьсложившуюсядиспропорциювпредложениииспросенарабочуюсилу.

Необходимоориентироватьсегодняшнихстаршеклассниковкработенасельскохозяйственном производстве,развитиюпредпринимательскихкачествинавыков

самозанятости.Этоможетбытьреализованотольковтеснойвзаимосвязис

сельскохозяйственнымипредприятиями,профессионально-образовательными

учебными заведениями, службой занятости.

Необходимавзвешеннаясоциальнаяполитика,создающаяусловия,чтобы

каждый трудоспособный гражданин мог работать и зарабатывать независимо от сферы

деятельности,нерассчитываянасоциальнуюпомощь,котораяпорождает

иждивенческое настроение инежелание работать.

**2.4 Характеристика функционирования и показатели работы транспортной**

**инфраструктуры по видам транспорта, имеющегося на территории**

**Вихлинского сельского поселения.**

РазвитиетранспортнойсистемыВихлинскогосельскогопоселения(далее–

Поселение)являетсянеобходимымусловиемулучшениякачестважизнижителейв

поселении.

ТранспортнаяинфраструктураВихлинскогосельскогопоселенияявляется

составляющей инфраструктуры Кулинского муниципального района Республики Дагестан, что обеспечивает конституционныегарантиигражданнасвободупередвиженияиделаетвозможным свободное перемещение товаров и услуг.Наличиемисостояниемсетиавтомобильныхдорогопределяется территориальнаяцелостностьиединствоэкономическогопространства. Недооценка проблемынесоответствиясостояниядорогиинфраструктурыместногозначения социально-экономическимпотребностямобществаявляетсяоднойизпричин экономических трудностей и негативных социальных процессов. Транспортнуюинфраструктурупоселенияобразуютлинии,сооруженияи устройствагородского,пригородного,внешнеготранспорта.Основными структурнымиэлементамитранспортнойинфраструктурыпоселенияявляются:сеть улиц и дорог и сопряженная с ней сеть пассажирского транспорта. Внешниетранспортно-экономическиесвязи Вихлинскогосельскогопоселенияс другими регионами осуществляются одним видом транспорта: автомобильным.

На территории Вихлинского сельскогопоселения*железнодорожнаясетьотсутствует.*

На территории сельского поселения *водный*

*транспортнеиспользуется*,никакихмероприятийпообеспечениюводным

транспортом не планируется.

Воздушные перевозки не осуществляются.

**2.5 Характеристика сети дорогВихлинскогосельского поселения, оценка**

**качества содержания дорог.**

Автомобильныедорогиявляютсяважнейшейсоставной частьютранспортной

инфраструктурыВихлинскогосельскогопоселения.Онисвязываюттерриторию поселенияссоседнимитерриториями,населенныепунктыпоселениясрайонным центром,обеспечиваютжизнедеятельностьвсехнаселенныхпунктовпоселения,во многомопределяютвозможностиразвитияпоселения,понимосуществляются автомобильныеперевозкигрузовипассажиров.Отуровняразвитиясети автомобильныхдорогвомногомзависитрешениезадачдостиженияустойчивого экономическогоростапоселения,повышенияконкурентоспособностиместных производителей и улучшения качества жизни населения.

Кавтомобильнымдорогамобщегопользованияместногозначенияотносятся муниципальные дороги, улично-дорожная сеть и объекты дорожной инфраструктуры, расположенныевграницахсельскогопоселения,находящиесявмуниципальной собственности сельского поселения.

Развитиеэкономикипоселениявомногомопределяетсяэффективностью функционирования автомобильного транспорта, которая зависит от уровня развития и

состояния сети автомобильных дорог общего пользования местного значения. Недостаточныйуровеньразвитиядорожнойсетиприводиткзначительным потерям экономики и населения поселения, является одним из наиболее существенных ограниченийтемповростасоциально-экономическогоразвитияВихлинского сельского поселения, поэтому совершенствование сети автомобильных дорог общего пользованияместногозначенияважнодляпоселения.Этовбудущемпозволит обеспечитьпритоктрудовыхресурсов,развитиепроизводства,аэтовсвоюочередь приведет к экономическому росту поселения.

Автомобильныедорогиподверженывлияниюприроднойокружающейсреды, хозяйственнойдеятельностичеловекаипостоянномувоздействиютранспортных средств,врезультатечегоменяетсятехнико-эксплуатационноесостояниедорог. Состояниесетидорогопределяетсясвоевременностью,полнотойикачеством выполненияработпосодержанию,ремонтуикапитальномуремонтуизависит напрямуюотобъемовфинансированияистратегиираспределенияфинансовых ресурсов в условиях их ограниченных объемов.

Вусловиях,когдаобъеминвестицийвдорожныйкомплексявляетсяявно недостаточным,а рост уровняавтомобилизациизначительно опережаеттемпы роста развитиядорожнойсети,напервыйпланвыходятработыпосодержаниюи эксплуатациидорог. Привыполнениитекущегоремонтаиспользуютсясовременные технологиисиспользованиеспециализированныхзвеньевмашинимеханизмов, позволяющихсократитьручнойтрудиобеспечитьвысокоекачествовыполняемых работ.Приэтомтекущийремонтвотличиеоткапитального,нерешаетзадач, связанныхсповышениемкачествадорожногопокрытия-характеристикровности, шероховатости, прочности и т.д. Недофинансирование дорожной отрасли, в условиях постоянногороста интенсивностидвижения,изменениясостава движениявсторону увеличениягрузоподъемноститранспортныхсредств,приводиткнесоблюдению

межремонтныхсроков,накоплениюколичестваучастковнедоремонта.Учитывая вышеизложенное,вусловияхограниченныхфинансовыхсредствстоитзадачаих оптимального использования с целью максимально возможного снижения количества проблемных участков автомобильных дорог и сооружений на них. Применениепрограммно-целевогометодавразвитииавтомобильныхдорог общего пользования местногозначения Вихлинского сельского поселения позволит системно направлять средства на решение неотложных проблем дорожной отрасли в условиях ограниченных финансовых ресурсов.

В связи с недостаточностью финансирования расходов на дорожное хозяйство в бюджетеВихлинскогосельскогопоселенияэксплуатационноесостояние значительнойчастиулицпоселенияпоотдельнымпараметрамперестало соответствоватьтребованиямнормативныхдокументовитехническихрегламентов. Возрослиматериальныезатратынасодержаниеулично-дорожнойсетивсвязис необходимостьюпроведениязначительногообъемаработпоямочномуремонту дорожного покрытия улиц .

ВнастоящеевремявсобственностиВихлинскогосельскогопоселениянаходится

26,6 км автомобильных местного значения иискусственных сооружений (мостов) общей протяженностью 0,008 км. Остальныеавтодорогипоселенияявляютсяподъездамикотдельностоящим населенным пунктам.

Классификацияавтомобильныхдорогобщегопользованияместногозначения

поселенияиихотнесениеккатегориямавтомобильныхдорог(первой,второй,

третьей, четвертой, пятой категориям) осуществляются в зависимости от транспортно-

эксплуатационных характеристик и потребительских свойств автомобильных дорог в

порядке, установленном Правительством Российской Федерации.

Основные местные автомобильные дороги выполняют связующие функции между

улицамииотдельнымиобъектаминаселенныхпунктовсельского

поселения.

В соответствии с ГОСТ Р 52398 «Классификация автомобильных дорог, основные

параметрыитребования»дорогиобщегопользованияпоселенияотносятсякклассу

автомобильныхдорог«Дорогаобычноготипа(нескоростнаядорога)»скатегорией

V. ДляVкатегориипредусматриваетсяколичествополос–1,ширинаполосы4,5

метра, разделительная полоса не требуется, допускается пересечение в одном уровне с

автомобильными дорогами, велосипедными и пешеходными дорожками и допускается доступ на дорогу с примыканием в одном уровне.

Автомобильныедорогиместногозначенияпоселенияимеют

идентификационныеномера,которыеприсвоеныадминистрациейВихлинского

сельскогопоселениявсоответствиис«Правиламиприсвоенияавтомобильным

дорогамидентификационныхномеров»,утвержденнымиприказомМинтрансаот

07.02.2007 года № 16.

Перечень муниципальныхавтомобильных дорог и искусственныхсооруженийс

указанием класса дороги и ее идентификационного номера указан в Приложении № 1

По состоянию на 1 января 2018 г. доля автомобильных дорог, соответствующих

нормативнымидопустимымтребованиямктранспортно-эксплуатационным

показателям, составляла 30 % или 3,0 км.

Остройпроблемойявляетсясостояниеискусственныхсооруженийна

автомобильныхдорогахпоселения.Внастоящеевремянаместныхдорогах

эксплуатируетсямост,которыйтребуютпроведенияанализаегосостояния.

 Улично-дорожнаясетьвнутринаселенныхпунктов,какправило,не

благоустроена,исключаятееѐучастки,покоторымпроходятавтодорогиместного

значения.

**2.6 Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации в Вихлиском сельском поселении, обеспеченностьпарковками.**

Напротяжениипоследнихлетнаблюдаетсятенденциякувеличениючисла

автомобилейнатерриториипоселения.Основнойприростэтогопоказателя

осуществляетсязасчѐтувеличениячислалегковыхавтомобилейнаходящихсяв

собственностиграждан(всреднемпо5%вгод).На01.01.2016годаколичество

грузовых автомобилей составляет 15, легковых – 130.

ХранениеавтотранспортанатерриторииВихлинскогосельскогопоселения

осуществляется в пределах участков предприятий и на придомовых участках жителей

поселения.

**2.7 Характеристика работы транспортных средств общего пользования,**

**включая анализ пассажиропотока.**

Пассажирскийтранспортявляетсяважнейшимэлементомсферы обслуживаниянаселения,безкоторогоневозможнонормальноефункционирование общества.Онпризванудовлетворятьпотребностинаселениявпередвижениях, вызванные производственными, бытовыми, культурными связями.Для перевозки пассажировтранспортанет.

ДлядоставкидетейизотдаленныхнаселенныхпунктовПоселениявучебное

образовательное учреждение организован школьный автобус.

Школьныйавтобус не осуществляетперевозкудетейвучебноезведение из села Сукиях.

**2.8 Характеристика условий не моторизированного передвижения.**

Натерритории Автотранспортное предприятие на территориисельскомпоселениинаблюдаетсяизменениеинтенсивности

пассажиропотокавзависимостиотвременигода.Сезоннаянеравномерность

выражается в увеличении пассажиропотока в летний период года и относится на счет

поездоксрекреационнымицелями.

Сельскогопоселениявелосипедноедвижениев

организованных формах не представлено и отдельной инфраструктуры не имеет.

Улично-дорожнаясетьвнутринаселенныхпунктов,какправило,не

благоустроена,требуетсяформированиепешеходныхтротуаров,необходимыхдля

упорядочениядвиженияпешеходов,укладкаасфальтобетонногопокрытия,

ограничение дорожного полотна.

**2.9. Характеристика движения грузовых транспортных средств, оценка**

**работытранспортныхсредствкоммунальныхидорожныхслужб,**

**состояние инфраструктуры для данных транспортных средств.**

Грузовыетранспортныесредства, принадлежащиесобственникам всех видов

собственности на территории поселения, составляют 15 единицу,

Основная часть перевозимыхгрузовсельскохозяйственного назначенияперевозится

привлеченным транспортом.

Коммунальныеслужбы Вихлинскогосельскогопоселениясвоих

транспортныхсредствнеимеют,прииспользованииспецтехникидлясодержания

автомобильныхдорогместногозначениязаключаются Муниципальные контракты.

Дляпрохождениятехническогообслуживанияавтотранспортасобственной

производственно-технической базы, оборудования и персонала в Поселении нет.

**2.10.Анализ уровня безопасности дорожного движения.**

Проблемааварийности,связаннаясавтомобильнымтранспортомприобрела

особуюостротувсвязиснесоответствиемдорожно-транспортнойинфраструктуры

потребностямобществаигосударствавбезопасномдорожномдвижении,

недостаточнойэффективностьюфункционированиясистемыобеспечения

безопасностидорожногодвиженияикрайненизкойдисциплинойучастников

дорожного движения.

Увеличениепаркатранспортныхсредств,присниженииобъемов

строительства,реконструкциииремонтаавтомобильныхдорог,недостаточном

финансировании по содержанию автомобильных дорог привели к ухудшению условий

движения.

Обеспечение безопасности дорожного движения на улицах населенных пунктов

иавтомобильныхдорогахпоселения,предупреждениедорожно-транспортных

происшествий(ДТП) и снижение тяжести их последствий является на сегодня одной

из актуальных задач.

Несмотрянато,чтонасегодняшнийденьнатерриториисельскогопоселениядорожно-транспортныхпроисшествийнезафиксировано,в

перспективеиз-занеудовлетворительногосостоянияавтомобильныхдорог,

увеличенияколичестваличногоавтотранспортаужителейинесовершенства

техническихсредстворганизациидорожногодвижениявозможноухудшение

ситуации.

Основнымипричинами совершении ДТП с тяжкими последствиямипо данным

ГосударственнойинспекциибезопасностидорожногодвиженияВолгоградской области

являютсянесоответствиескоростидвиженияконкретнымдорожнымусловиям, нарушениескоростногорежима,нарушениеправилобгонаинарушениеправил дорожного движения пешеходами.

Однимизважныхтехническихсредстворганизациидорожногодвижения

являютсядорожныезнаки,информационныеуказатели,предназначенныедля информированияобусловияхирежимахдвиженияводителейипешеходов.

Качественноеизготовлениедорожныхзнаков,правильнаяихрасстановкав необходимомобъемеиинформативностьоказываютзначительноевлияниена снижениеколичествадорожно-транспортныхпроисшествийивцеломповышают комфортабельность движения.

Всвязисрискамиухудшенияобстановкисаварийностьюиналичием

проблемыобеспечениябезопасностидорожногодвижениятребуютсявыработкаи

реализациядолгосрочнойстратегии,координацияусилийвсехзаинтересованных

служб и населения, органов местного самоуправления.

Сцельюсниженияостротысоздавшейсяпроблемыприменениепрограммно-

целевого метода позволит добиться:

-координациидеятельностиоргановместногосамоуправлениявобласти

обеспечения безопасности дорожного движения;

-реализациикомплексамероприятий,втомчислепрофилактического характера,поснижениючисладорожно-транспортныхпроисшествийс пострадавшими,обусловленныхдорожнымиусловиями,атакжеснижениючисла погибших в результате ДТП.

Для эффективного решения проблем с дорожно-транспортной аварийностью и

обеспечениясниженияеепоказателейнеобходимыпродолжениесистемной реализациимероприятийпоповышениюбезопасностидорожногодвиженияиих обеспеченность финансовыми ресурсами.

С учетом изложенного, можно сделать вывод об актуальности и обоснованной необходимости продолжения работы в области обеспечения безопасности дорожного движения в рамках Программы.

Реализация Программы позволит:

- установить необходимые виды и объемы дорожных работ,

- обеспечитьбезопасность дорожного движения;

- сформировать расходные обязательства позадачам, сконцентрировав финансовые

ресурсы на реализации приоритетных задач.

**2.11.Оценкауровнянегативноговоздействиятранспортнойинфраструктурынаокружающуюсреду,безопасностьиздоровьенаселения.**

Автомобильныйтранспортиинфраструктураавтотранспортногокомплекса

относится к главным источникам загрязнения окружающей среды.

Основнойпричинойвысокогозагрязнениявоздушногобассейнавыбросами

автотранспорта является увеличение количества автотранспорта, его изношенность и

некачественное топливо.

Отработавшиегазыдвигателейвнутреннегосгораниясодержатвредные вещества и соединения, в том числе канцерогенные. Нефтепродукты, продукты износа шин,тормозныхнакладок,хлориды,используемыевкачествеантиобледенителей дорожных покрытий, загрязняют придорожные полосы и водные объекты.

Главный компонент выхлопов двигателей внутреннего сгорания(кроме шума)- окись углерода(угарный газ) – опасен для человека, животных, вызывает отравление различнойстепенивзависимостиотконцентрации.Привзаимодействиивыбросовавтомобилейисмесейзагрязняющихвеществввоздухемогутобразоватьсяновые вещества,болееагрессивные.Наприлегающихтерриторияхкавтомобильным дорогамвода,почваирастительностьявляетсяносителямирядаканцерогенных веществ.Недопустимовыращиваниездесьовощей,фруктовискармливаниетравы животным.

Однимизнаправленийвработепоснижениюнегативноговлияния автотранспорта назагрязнение окружающейсредыявляется дальнейшее расширение использованияальтернативноготоплива–сжатогоисжиженногогаза, благоустройство дорог, контроль работы двигателей.

**2.12.Характеристикасуществующихусловийиперспективразвитияи**

**размещениятранспортнойинфраструктурыВихлинскогосельскогопоселения.**

Территория Вихлинского сельского поселения не является привлекательной для инвесторов(невысокий уровень коммунальной,социальнойилогистическойинфраструктуры,отсутствие общераспространенныхполезныхископаемыхидр.). Перспективыразвития транспортнойинфраструктурысвязанытолькосвозможнымразвитием сельскохозяйственногопроизводства.Сучетомсложившихсяценна сельскохозяйственнуюпродукциюивозможностейгосударстваи сельскохозяйственныхпроизводителейнапериоддо2034годавысокихтемпов развитияиразмещениятранспортнойинфраструктурыВихлинскогосельского поселения не ожидается.

**2.13Оценканормативно-правовойбазы,необходимойдля функционированияиразвитиятранспортнойинфраструктуры Вихлинского сельского поселения.**

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры Вихлинского

сельского поселенияна 2018 - 2034подготовлена на основании:

- Градостроительного кодекса РФ от 29 декабря 2004 №190 – ФЗ

- Федерального закона от 29 декабря 2014года №456 – ФЗ «О внесении изменений в

Градостроительный кодекс РФ и отдельные законные акты РФ»

- Федеральногозаконаот06октября2003года №131-ФЗ«Обобщихпринципах

организации местного самоуправления в Российской Федерации»;

-Федеральногозаконаот08.11.2007 №257-ФЗ«Обавтомобильныхдорогахио

дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные

законодательные акты Российской Федерации»;

-Федерального закона от 09.02.2007 № 16-ФЗ «О транспортной безопасности»;

-поручения Президента Российской Федерации от 17 марта 2011 года Пр-701;

- постановления Правительства Российской Федерации от 25 декабря 2015 года Пр-

N1440«Обутверждениитребованийкпрограммамкомплексногоразвития

транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»

-Приказа министерства транспорта Российской Федерации от 16.11.2012 № 402 «Об

утверждении Классификации работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию

автомобильных дорог»;

- Решения Совета депутатов Вихлинского сельского поселения от 03.03.2014 года № 176/95 «Об утвержденииГенеральногопланаВихлинского сельскогопоселенияКулинского муниципальногорайона Республики Дагестан».

Основныминаправлениямисовершенствованиянормативно-правовойбазы, необходимойдляфункционированияиразвитиятранспортнойинфраструктуры поселения являются:

-применениеэкономическихмер,стимулирующихинвестициивобъекты транспортной инфраструктуры;

-координациямероприятийипроектовстроительстваиреконструкцииобъектов транспортнойинфраструктурымеждуорганамигосударственнойвласти(поуровню вертикальной интеграции) и бизнеса;

-координацияусилийфедеральныхоргановисполнительнойвласти,органов исполнительнойвластиРеспублики Дагестан,органовместногосамоуправления, представителейбизнесаиобщественныхорганизацийврешениизадачреализации мероприятий (инвестиционных проектов);

-запусксистемыстатистическогонаблюденияимониторинганеобходимой обеспеченностиучреждениямитранспортнойинфраструктурыпоселенийв соответствии с утвержденными и обновляющимися нормативами;

-разработка стандартов и регламентов эксплуатации и (или) использования объектов

транспортной инфраструктуры на всех этапах жизненного цикла объектов;

**2.14 Оценка финансирования транспортной инфраструктуры**.

Финансовой основой реализации муниципальной программы являются средства бюджета Вихлинского сельского поселения. Привлечение средств бюджета Республики Дагестанучитывается как прогноз софинансирования мероприятий в соответствии с действующим законодательством.

Ежегодные объемы финансирования программы определяются в соответствии с утвержденным бюджетом Вихлинского сельского поселения на соответствующий финансовый год и с учетом дополнительных источников финансирования.

Общий объем финансирования, необходимый для реализации мероприятий

Программы на весь расчетный срок, составляет633,0тыс.рублей, в том числепогодам:

2018 год – 42,2 тыс.руб.

2019 год – 42,2 тыс.руб.

2020 год – 42,2 тыс.руб.

2021 год – 42,2 тыс.руб.

2022 год – 42,2 тыс.руб.

2023 год – 42,2 тыс.руб.

2024 год – 42,2 тыс.руб.

2025 год – 42,2 тыс.руб.

2026 год – 42,2 тыс.руб

2027 год – 42,2 тыс.руб

2028 год – 42,2 тыс.руб

2029 год – 42,2 тыс.руб

2030 год – 42,2 тыс.руб

2031 год – 42,2 тыс.руб

2032 год – 42,2 тыс.руб

2033 год – 42,2 тыс.руб

2034 год – 42,2 тыс.руб

Финансирование мероприятий Программы осуществляется в следующих формах бюджетныхассигнований:оплатамуниципальныхконтрактовнапоставкутоваров, выполнениеработ,оказаниеуслугдлямуниципальныхнуждвцеляхреализации полномочий сельского поселения по ремонту дорог местного значения.

Указанные в настоящей Программе средства, необходимые на реализацию мероприятий Программы, рассчитаны для ремонта автомобильных дорог общего пользования местного значения и улично-дорожной сети, уровень состояния которых требует дополнительных финансовых вложенийк возможностям местного бюджета для изготовления проектной документации и строительства дорог улично-дорожной сети.

Объемыфинансированиямуниципальнойпрограммыносятпрогнозный характер и подлежат уточнению в установленном порядке.

1. **Прогноз транспортного спроса, изменения объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов на территорииВихлинскогосельского поселения**

**3.1Прогноз социально – экономического и градостроительного развития**

**Вихлинского сельского поселения.**

Прианализепоказателейтекущегоуровнясоциально-экономическогои градостроительногоразвитияВихлинскогосельскогопоселения,отмечается следующее:

-транспортная доступность населенных пунктов поселения средняя;

-наличиетрудовыхресурсовпозволяетобеспечитьпотребностинаселенияи

расширение производства.

**Экономический прогноз**

РазвитиеВихлинского сельскогопоселенияповероятностномусценарию учитывает развитие следующих приоритетных секторов экономики:

 -сельского хозяйства;

 - инфраструктуры.

УстойчивоеэкономическоеразвитиеВихлинскогосельскогопоселения,в перспективе, может быть достигнуто за счет развития малого предпринимательства

Мероприятия по направлению развития малого предпринимательства:

 -оказаниеорганизационнойиконсультативнойпомощиначинающим

предпринимателям;

 -разработка мер по адресной поддержке предпринимателей и малых предприятий;

 -снижение уровня административных барьеров;

 -формирование конкурентной среды;

 -расширениеинформационно-консультационногополявсфере

предпринимательства.

Поитоговойхарактеристикесоциально-экономическогоразвитияпоселение

можно рассматривать как:

- перспективноедлячастныхинвестиций,чтообосновываетсянебольшимростом

экономики,среднимуровнемдоходовнаселенияисреднейтранспортной

доступностью;

 -имеющеепотенциалсоциально-экономическогоразвития,способноесамостоятельноиспривлечениемсредстввышестоящихбюджетовобеспечить минимальныестандартыжизнинаселения,чтоприведѐтвбудущемкповышению инвестиционной привлекательности территории.

Сохранениемногофункциональногопрофиляэкономикисельскогопоселения

являетсяосновойегоустойчивогоразвития.Однимизважныхнаправлений

специализацииэкономикипоселенияявляетсясельскоехозяйство.Вперспективе

возрастетдолятакихнаправленийкактранспортныеуслугиилогистика,торговля, социальное обслуживание, малое предпринимательство.

**3.2ПрогнозтранспортногоспросаВихлинскогосельскогопоселения, объемовихарактерапередвиженияиперевозокгрузовповидам транспорта, имеющегося на территории поселения.**

ВсвязисотсутствиемпредприятийнатерриторииПоселенияинтенсивность

грузового транспорта незначительная и изменений на расчетный срокне ожидается.

**3.3 Прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта,**

**имеющегося на территорииВихлинского сельского поселения.**

Стабильнаяситуациястранспортнымспросомнаселениянепредполагает

значительныхизмененийтранспортнойинфраструктурыповидамтранспортав

Вихлинского сельском поселении.

 Воздушные перевозки на территории Поселения не осуществляются.

Водный транспорт на территории Поселения не развит

Автомобильныйтранспорт–важнейшаясоставнаячастьинфраструктуры Вихлинскогосельскогопоселения,удовлетворяющаяпотребностямвсехотраслей

экономики и населения в перевозках грузов и пассажиров, перемещающая различные видыпродукциимеждупроизводителямиипотребителями,осуществляющий общедоступное транспортное обслуживание населения.

Количество пассажирского транспорта увеличивать не планируется.

Автомойки, автосервисы, АЗС на территории сельского поселения отсутствуют.

Требованиякобеспеченностилегковогоавтотранспортаавтозаправочными станциями(АЗС),станциямитехническогообслуживания(СТО)иместами постоянногохраненияиндивидуальныхлегковыхавтомобилейобозначенывСП 42.13330.2011«Градостроительство.Планировкаизастройкагородскихисельских поселений. Актуализированная редакция СНиП 2.07.01-89», так:

- согласно п. 11.27, потребность в АЗС составляет: одна топливораздаточная колонка

на 1200 легковых автомобилей;

 -согласноп.11.26,потребностьвСТОсоставляет:одинпостна200легковых

автомобилей;

 -согласноп.11.19,общаяобеспеченностьзакрытымииоткрытымиавтостоянками

дляпостоянногохраненияавтомобилейдолжнасоставлять90%расчетногочисла

индивидуальных легковых автомобилей.

Исходя из общего количества легковых автомобилей, нормативных требований и

наличияобъектовдорожногосервиса,видно,чтовнастоящеевремяпоселениене

обеспечено:

-Станции Технического Обслуживания - мощностью два поста;

-Размещениегаражейнасегодняшнийденьнетребуется.

Длясоблюдениянормативов минимальнойобеспеченностинаселенияпунктами

техническогообслуживанияавтомобильноготранспортаврасчетныйсрокв

поселениипланируетсяразвитиеобъектовпридорожногосервиса.

**3.4 Прогноз развития дорожной сетиВихлинского сельского поселения.**

Реализациямуниципальнойпрограммыпозволитсохранитьсуществующую сетьавтомобильныхдорогзасчеткачественногосодержания,осуществления контролязаперевозкойгрузов,инструментальнойдиагностикетехнического состоянияавтомобильныхдорогиискусственныхсооруженийнаних,повысить качественныехарактеристикидорожныхпокрытийибезопасностьдорожного движениязасчетпроведенияцелевыхмероприятийпоремонту,капитальному ремонту,реконструкцииавтомобильныхдорог,примененияновыхтехнологийи материалов, разработки и обновлению проектов организации дорожного движения.ВрезультатереализацииПрограммыпланируетсядостигнутьследующих показателей:

-Увеличениедолимуниципальныхавтомобильныхдорогместного значения, соответствующих нормативным требованиям, до 100%;

-Содержаниеавтомобильныхдорогобщегопользованияместногозначенияи искусственных сооружений на них в полном объеме.

-Ремонтавтомобильныхдорогобщегопользованияместногозначения

протяженностьюв среднем0,5км в год

-Оценка технического состояния искусственных сооружений (мостов)- 1 единица;

-Разработка проектов и капитальный ремонт искусственныхсооружений(мостов)- 1ед.

-Проектированиеистроительствотротуароввцентральныхчастяхнаселенных

пунктов Поселения.

-Проектирование и строительство велосипедных дорожек.

Существующие риски по возможности достижения прогнозируемых результатов;

- риск ухудшения социально-экономической ситуации в стране, что выразится в снижениитемповростаэкономикииуровняинвестиционнойактивности, возникновениибюджетногодефицита,сокращенияобъемовфинансирования дорожной отрасли;

-риск превышения фактического уровня инфляции по сравнению с прогнозируемым,

ускоренныйростценнастроительныематериалы,машины,специализированное оборудование,чтоможетпривестикувеличениюстоимостидорожныхработ, снижениюобъемовстроительства,реконструкции,капитальногоремонта,ремонтаи содержания автомобильных дорог местного значения;

-рискзадержкизавершенияпереходанафинансированиеработпосодержанию,

ремонту и капитальному ремонту автомобильных дорог местного значениявсоответствиис нормативамиденежныхзатрат,чтоне позволитв период реализацииПрограммысущественносократитьнакопленноевпредыдущийпериод отставаниеввыполненииремонтныхработнасетиавтомобильныхдороги достичь запланированных в Программе величин показателей.

**3.5 Прогноз уровня автомобилизации , параметров дорожного движения.**

Попрогнозунадолгосрочныйпериоддо2034годаобеспеченностьжителей

Поселения индивидуальными легковыми автомобилями составит:

в 2018 году- 23 автомобилей на 100 жителей

в 2021 году-26 автомобилей на 100 жителей

в 2034 году-30 автомобилей на 100 жителей

 Определениепараметровдорожногодвиженияявляетсянеотъемлемойчастью приопределениимероприятийпоснижениюаварийностинадороге,атакжедля совершенствования регулирования дорожного движения на перекрестке. К основным параметрамдорожногодвиженияотносят:интенсивностьдвижения,интенсивность прибытияназеленыйсигнал,динамическийкоэффициентприведениясостава транспортногопотока,потокнасыщения,установившийсяинтервалубытияочереди автомобилей,коэффициентзагрузкиполосыдвижением,долязеленогосигналав цикле,коэффициентприращенияочереди,средняядлинаочередивавтомобиляхи метрах,удельноечислоостановокавтомобиля,коэффициентбезостановочной проходимости.

В Поселении на расчетный срок изменений параметров дорожного движения не

прогнозируется.

Измененияплотностиулично-дорожнойсетизависитотизмененияплотности

рабочих мест и средних пассажиропотоков в автобусах.

По полученному прогнозусреднееарифметическоезначение плотности улично-

дорожнойсетис2018г.до2034г.существеннонеменяется.Этоозначает,что, несмотрянароставтомобильныхпотоков,нетпотребностивувеличенииплотности улично-дорожной сети.

**3.6 Прогноз показателей безопасности дорожного движения.**

В перспективе возможно ухудшение ситуации из-за следующих причин:

-постоянно возрастающая мобильность населения

-массовоепренебрежениетребованиямибезопасностидорожногодвижениясо

стороны участников движения;

-неудовлетворительное состояние автомобильных дорог;

-недостаточный технический уровень дорожного хозяйства;

-несовершенство технических средств организации дорожного движения.

Чтобы не допустить негативного развития ситуации ,необходимо:

-Создание современной системы обеспечения безопасности дорожного движения на

автомобильныхдорогахобщегопользованияиулично-дорожнойсетинаселѐнных

пунктовВихлинскогосельскогопоселения.

-Повышениеправовогосознанияипредупрежденияопасногоповедениясреди

населения, в том числе среди несовершеннолетних

Еслив расчетный срок данные мероприятия осуществятся, то прогноз показателей

безопасности дорожного движения благоприятный.

**3.7Прогнознегативноговоздействиятранспортнойинфраструктурына**

**окружающую среду и здоровье населения.**

Задачамитранспортнойинфраструктурывобластиснижениявредного

воздействия транспорта на окружающую среду являются:

-сокращениевредноговоздействиятранспортаназдоровьечеловеказасчет

сниженияобъемоввоздействий,выбросовисбросов,количестваотходовнавсех

видах транспорта;

-мотивация перехода транспортных средств на экологически чистые виды топлива.

Дляснижениявредноговоздействиятранспортанаокружающуюсредуи возникающих ущербов необходимо:

-уменьшитьвредноевоздействиетранспорта навоздушную иводнуюсреду и на здоровье человека за счет применения экологически безопасных видов транспортных средств;

 -стимулироватьиспользованиетранспортныхсредств,работающихна альтернативныхисточниках(нефтяногопроисхождения)топливо-энергетических ресурсов.

Дляснижениянегативноговоздействиятранспортно-дорожногокомплексана окружающуюсредувусловияхувеличенияколичестваавтотранспортныхсредстви повышенияинтенсивностидвижениянаавтомобильныхдорогахпредусматривается реализация следующих мероприятий:

- разработка и внедрение новых способов содержания, особенно взимний период,

автомобильныхдорогобщегопользования,позволяющихуменьшитьотрицательное влияние противогололедных материалов;

-обустройствоавтомобильных дорогсредствамизащиты окружающейсреды от вредныхвоздействий,включаяприменениеискусственныхирастительныхбарьеров вдольавтомагистралейдлясниженияуровняшумовоговоздействияизагрязнения прилегающих территорий.

Реализацияуказанныхмербудетосуществлятьсянаосновеповышения экологических требований к проектированию, строительству, ремонту и содержанию автомобильных дорог.

Основнойзадачейвэтойобластиявляетсясокращениеобъемоввыбросов

автотранспортныхсредств,количестваотходовпристроительстве,реконструкции, ремонте и содержании автомобильных дорог.

Для снижения вредного воздействия автомобильного транспорта на окружающую среду необходимо:

-обеспечитьувеличениепримененияболееэкономичныхавтомобилейсболее низким расходом моторного топлива.

**4.Укрупненнаяоценкапринципиальныхвариантовразвитиятранспортной инфраструктуры Вихлинского сельского поселения**.

Прирассмотрениипринципиальныхвариантовразвитиятранспортной инфраструктурыВихлинскогосельскогопоселениянеобходимоучитыватьпрогноз численностинаселения,прогнозсоциально-экономическогоиградостроительного развития, деловую активность на территории поселения.

При разработке сценариев развития транспортного комплекса помимо основных показателейсоциально-экономическогоразвитияучитывалисьмакроэкономические тенденции,такимобразом,былиразработаны3сценариянавариантнойосновев составедвухосновныхвариантов–вариант1(базовый)ивариант2(умеренно-оптимистичный)иварианта3(экономическиобоснованный)предлагаемогок реализации с учетом всех перспектив развития поселения.

**Варианты1** -2прогнозаразработанынаосновеединойгипотезывнешних условий.Различиевариантовобусловленоотличиеммоделейповедениячастного бизнеса,перспективамиповышенияегоконкурентоспособностииэффективностью реализации государственной политики развития.

**Вариант1 - (базовый).** Предполагаетсясохранениеинерционныхтрендов, сложившихсявпоследнийпериод,консервативнуюинвестиционнуюполитику частных компаний, ограниченные расходы на развитие компаний инфраструктурного сектора, при стагнации государственного спроса. Такжеданнымвариантомучитываетсяагрессивнаявнешняясреда,сложившаяся благодаря введенным санкциям и санкционной политикеЕвропейского союза.

**Вариант2** - (умеренно-оптимистичный). НатерриторииВихлинскогосельскогопоселенияпредполагаетсяпроведениеболееактивнойполитики, направленнойнаснижениенегативныхпоследствий,связанныхсростом геополитическойнапряженности,исозданиеусловийдляболееустойчивого долгосрочногороста.Сценарийхарактеризуетразвитиеэкономикивусловиях повышениядовериячастногобизнеса,применениядополнительныхмер стимулирующегохарактера,связанныхсрасходамибюджетапофинансированию

новыхинфраструктурныхпроектов,поддержаниюкредитованиянаиболееуязвимых

секторов экономики, увеличению финансирования развития человеческого капитала.

Сценарийхарактеризуетсяростомэкономическойактивноститранспортныхи пассажирскихперевозок,увеличениеделовойактивности,предполагаеттакже привлечение инвестиций.

**Вариант3**- (экономическиобоснованный). Натерриториипоселения предполагаетсяпроведениеболееактивнойполитики,направленнойнаснижение негативныхпоследствий,связанныхсростомгеополитическойнапряженности,и созданиеусловийдляболееустойчивогодолгосрочногороста.Сценарий характеризует развитиеэкономики в условиях повышения доверия частного бизнеса, применения дополнительных мер стимулирующего характера, связанных с расходами бюджетапофинансированиюновыхинфраструктурныхпроектов,поддержанию кредитованиянаиболееуязвимыхсекторовэкономики,увеличению финансирования развития человеческого капитала.

Сценарий предполагает проектирование и капитальный ремонт 1 искусственного

сооружения (моста), предполагает комплексную реализацию основных мероприятий по развитию улично-дорожной сети в Вихлинского сельском поселении, предполагает росттранспортнойинфраструктурыопережающимитемпами,расширение индивидуального жилищного строительства, развитие инфраструктуры пассажирских перевозок.

**5.Перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры**Вихлинского**сельского поселения предлагаемого к реализации варианта развития.**

ДостижениецелейирешениезадачПрограммыобеспечиваетсяпутем реализациимероприятий, которые разрабатываются исходя из целевых индикаторов, представляющихсобойдоступныенаблюдениюиизмерениюхарактеристики состояния и развития системы транспортной инфраструктуры поселения.Разработанныепрограммныемероприятиясистематизированыпостепениих актуальности.

Списокмероприятийнаконкретномобъектедетализируетсяпослеразработки

проектно-сметной документации.

Стоимость мероприятий определена ориентировочно, основываясь на стоимостиуже проведенных аналогичных мероприятий.

ИсточникамифинансированиямероприятийПрограммыявляютсясредства

бюджета Вихлинского сельского поселения.

МеханизмреализацииПрограммывключаетвсебясистемумероприятий, проводящихсяпообследованию,содержанию,ремонту,паспортизации автомобильных дорог общего пользования местногозначенияв сельском поселении, проектированию и строительству тротуаров, велосипедных дорожек,мероприятия по обеспечениюбезопасностидорожногодвижения, мероприятия по организации транспортного обслуживания населения.

Переченьмероприятийпоремонтудорог,мостовпореализацииПрограммы формируетсяадминистрациейВихлинскогосельскогопоселенияпоитогам обследованиясостояниядорожногопокрытиянереже одногоразавгод,вначале осеннегоиливконцевесеннегопериодовисучетомрешенияпервостепенных проблемных ситуаций, в том числе от поступивших обращений (жалоб) граждан.

Переченьивидыработпосодержаниюитекущемуремонтуавтомобильных дорог и искусственных сооружений на них определяются муниципальным контрактом (договором)всоответствиисклассификацией,устанавливаемойфедеральным органомисполнительнойвласти,осуществляющимфункцииповыработке государственнойполитикиинормативно-правовомурегулированиювсфере дорожногохозяйства,атакжевслучаекапитальногоремонта,реконструкциии строительствапроектно-сметнойдокументацией,разработаннойнаконкретный участок автомобильной дороги.

**5.1. Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта.**

Внесениеизмененийвструктурутранспортнойинфраструктурыповидам транспорта не планируется.

**5.2.Мероприятия по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов.**

Сохраняетсясуществующаясистемаобслуживаниянаселенияобщественным

пассажирскимтранспортом.

 Количество транспорта общего пользования не планируется к изменению.

**5.3.Мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства.**

По полученному прогнозу среднее арифметическое значение плотности улично-дорожной сети с 2017 г. до 2034 г. не меняется. Это означает: нет потребности в увеличении плотности улично-дорожной сети;

Мероприятия данного раздела планируютсякак дополнительные из-за недостатка

финансовых средств при получении дополнительных доходов местного бюджета или появления возможности финансирования из иных источников.

**5.4.Мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного ивелосипедного передвижения.**

Планируемыемероприятияпоразвитиюинфраструктурыпешеходногои велосипедного передвижения включают в себя:

-проектирование и устройство тротуаров с твердым покрытием.

В структуре развития транспортного сообщения особое внимание на территорииВихлинского сельскогопоселениянеобходимоуделитьразвитиювелосипедных сообщений для движения внутри поселения между населенными пунктами и местами приложения труда, а также в целях отдыха и туризма.

Мероприятия по развитию велосипедного передвижения возможны к реализации какдополнительныеиз-занедостаткафинансовыхсредств,приполучении дополнительныхдоходовместногобюджетаилипоявлениявозможности финансирования из иных источников.

**5.5.Мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб.**

Мероприятияпоразвитиюинфраструктурыдлягрузовоготранспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб не планируются.

**5.6.Мероприятияпоразвитиюсетиавтомобильныхдорогместного значения Вихлинского сельского поселения.**

В целях развития сети дорог поселения планируются:

- Мероприятияпосодержаниюавтомобильныхдорогместного значения и искусственных сооружений на них.

Реализация мероприятий позволит выполнять работы по содержанию автомобильных дорогиискусственныхсооруженийнанихвсоответствииснормативными требованиями.

-Мероприятияпоремонтуавтомобильныхдорогместного значения и искусственных сооружений на них.

Реализациямероприятийпозволитсохранитьпротяженностьучастков автомобильных дорог местного значения, на которых показатели их транспортно-эксплуатационного состояния соответствуют требованиям стандартов к эксплуатационным показателям автомобильных дорог.

- Мероприятияпокапитальномуремонтуавтомобильныхдорогместного значения и искусственных сооружений на них.

Реализациямероприятийпозволитсохранитьпротяженностьучастков автомобильных дорог общего пользования местного значения, на которых показатели их транспортно-эксплуатационного состояния соответствуют категории дороги.

-Мероприятияпостроительствуиреконструкцииавтомобильныхдорогместного значения и искусственных сооружений на них.

Реализациямероприятийпозволитсохранитьпротяженностьавтомобильных дорогобщегопользованияместногозначения,накоторыхуровеньзагрузки соответствуетнормативному.

**5.7 Комплексные мероприятия по организации дорожного движения, в том числе по повышению безопасности дорожного движения, снижения перегруженности дорог или их участков.**

Комплекс мероприятий по организации дорожного движения сформирован, исходя из цели и задач Программы по повышению безопасности дорожного движения, и включает следующие мероприятия:

-проведение анализа по выявлению аварийно-опасных участков автомобильных дорог местного значения и выработка мер, направленных на их устранение.

-информирование граждан о правилах и требованиях в области обеспечения безопасности дорожного движения;

-обеспечение образовательных учреждений Поселения учебно-методическими наглядными материалами по вопросам профилактики детского дорожно-транспортного травматизма;

-замена и установка технических средств организации дорожного движения , в т.ч. проектные работы;

-установка и обновление информационных панно с указанием телефонов спасательных служб и экстренной медицинской помощи;

При реализации программы планируется осуществление следующих мероприятий:

 -Мероприятия по выявлению аварийно-опасных участков автомобильных дорог местного значения и выработка мер по их устранению

- Установка и замена знаков дорожного движения, мероприятие направлено на снижение количества дорожно-транспортных происшествий.

 Из всего вышеперечисленного следует,что на расчетный срок основными мероприятиями развития транспортной инфраструктуры Вихлинского сельского поселения должны стать:

на первом этапе (2018-2021 гг.):

-содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения и

искусственных сооружений на них в полном объеме

-текущий ремонт дорожного покрытия существующей улично-дорожной сети;

-проектирование и капитальный ремонт искусственных сооружений

-организация мероприятий по оказанию транспортных услуг населению Поселения

на втором этапе (2022-2026 гг.):

-содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения и

искусственных сооружений на них в полном объеме

-текущий ремонт дорожного покрытия существующей улично-дорожной сети;

-организация мероприятий по оказанию транспортных услуг населению Поселения

-проектирование и строительство тротуаров в населенных пунктах Поселения

на третьем этапе на перспективу (2027-2034 годы):

-содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них в полном объеме;

-текущий ремонт дорожного покрытия существующей улично-дорожной сети;

-организация мероприятий по оказанию транспортных услуг населению Поселения

-проектирование и создание велодорожек и веломаршрутов на территории Поселения;

-создание новых объектов транспортной инфраструктуры, отвечающих прогнозируемым потребностям предприятий и населения.

Развитие транспортной инфраструктурына территории Поселения должно осуществляться на основе комплексного подхода, ориентированного на совместные усилия различных уровней власти: федеральных, региональных, муниципальных.

**6.Оценка объемов и источников финансирования мероприятий попроектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры**

ФинансированиепрограммыосуществляетсязасчетсредствбюджетаВихлинского сельскогопоселения.Ежегодныеобъемыфинансированияпрограммы

определяютсявсоответствиисутвержденнымбюджетомВихлинскогосельского

поселениянасоответствующийфинансовыйгодисучетомдополнительных источников финансирования.

Общий объем финансовых средств, необходимых для реализации мероприятия

Программы на расчетный срок составляет 1,899тыс. рублей.

**7.Оценкаэффективностимероприятийпопроектированию, строительству,реконструкцииобъектовтранспортнойинфраструктуры предлагаемогокреализациивариантаразвитиятранспортной инфраструктуры.**

КомплекснаяоценкаэффективностиреализациимероприятийПрограммы осуществляетсяежегодновтечениевсегосрокаеереализацииипоокончанииее реализацииивключаетвсебяоценкустепенивыполнениямероприятий муниципальнойпрограммыиоценкуэффективностиреализациимуниципальной программы.

КритериямиоценкиэффективностиреализацииПрограммыявляютсястепень достижения целевых индикаторов и показателей, установленных Программой, а также степень достижения показателей эффективности, установленных Методикой.

**7.1. Оценкаэффективностиреализации муниципальнойпрограммыосуществляется**

ежегоднопоитогамееисполнениязаотчетныйфинансовыйгодивцеломпосле

завершения ее реализации координатором совместно с ответственным исполнителем и

соисполнителями.

**7.2.Оценкаэффективностимуниципальнойпрограммы**

Оценка эффективности муниципальной программыосуществляетсяс использованиемследующихкритериев:полнотаиэффективностьиспользования средствбюджетанареализациюмуниципальнойпрограммы;степеньдостижения планируемых значений показателей муниципальной программы

**7.3. Расчет итоговой оценки эффективности муниципальной программы**

За отчетный финансовыйгодосуществляетсявтриэтапа,раздельнопокаждомуизкритериев оценки эффективности муниципальной программы:

1-й этап - расчет P1 - оценки эффективности муниципальной программы по критерию «полнотаиэффективностьиспользованиясредствбюджетанареализацию муниципальной программы»;

2-й этап - расчет P2 - оценки эффективности муниципальной программы по критерию

«степеньдостиженияпланируемыхзначенийпоказателеймуниципальной программы»;

3-й этап - расчет Pитог - итоговой оценки эффективности муниципальной программы.

**7.4. Итоговаяоценкаэффективности муниципальной программы**

Итоговая оценка эффективности муниципальной программы (Pитог)неявляется

абсолютным и однозначным показателем эффективности муниципальной программы.

Каждый критерий подлежит самостоятельномуанализу причинего выполнения(или

невыполнения) при оценке эффективности реализации муниципальной программы.

**7.5.РасчетP1-оценкиэффективностимуниципальнойпрограммыпокритерию**

**«полнотаиэффективностьиспользованиясредствбюджетанареализацию**

**муниципальной программы»**

осуществляется по следующей формуле:

P1 = (Vфакт + u) / Vпл \* 100%,(1)

где:

Vфакт-фактическийобъембюджетныхсредств,направленныхнареализацию

муниципальной программы за отчетный год;

Vпл - плановый объем бюджетных средств на реализацию муниципальной программы

в отчетном году;

u - сумма «положительной экономии».

 К«положительнойэкономии»относится:экономиясредств бюджетовв результате

осуществления закупок товаров, работ, услуг для муниципальных нужд

**7.6. Интерпретацияоценкиэффективностимуниципальнойпрограммыпокритерию**

**«полнотаиэффективностьиспользованиясредствбюджетовнареализацию**

**муниципальной программы»**

 осуществляется по следующим критериям:

муниципальная программа выполнена в полном объеме, еслиP1 = 100%;

муниципальная программа в целом выполнена, если80% < P1 < 100%;

муниципальная программа не выполнена, если P1 < 80%.

7.7.РасчетP2-оценкиэффективностимуниципальнойпрограммыпокритерию

«степень достижения планируемых значений показателей муниципальной программы»

осуществляется по формуле:P2 = SUM Ki / N,i = 1 (2),где

Ki-исполнениеiпланируемогозначенияпоказателямуниципальнойпрограммыза

отчетный год в процентах;

 N-числопланируемыхзначенийпоказателеймуниципальнойпрограммы.

Исполнениепокаждомупоказателюмуниципальнойпрограммызаотчетныйгод

осуществляется по формуле:

Ki = Пi факт / Пiпл \* 100%, (3)

где:

Пi факт - фактическое значение i показателя за отчетный год;

Пiпл - плановое значение i показателя на отчетный год.

В случае если фактическое значение показателя превышает плановое более чем в 2

раза,торасчетисполненияпокаждомупоказателюмуниципальнойпрограммыза

отчетный год осуществляется по формуле:

Ki = 100%. (4)

 Вслучаееслипланомустановленозначениепоказателяравноенулю,топри

превышении фактического значения показателя плана расчет исполнения по каждому

показателюосуществляется по формуле:

Ki = 0%. (5

**7.8. Интерпретацияоценкиэффективности муниципальнойпрограммыпокритерию**

**«степень достижения планируемых значений показателей муниципальной программы»**

осуществляется по следующим критериям:

муниципальная программа перевыполнена, если P2 > 100%;

муниципальнаяпрограммавыполненавполномобъеме,если90%<P2<100%;

муниципальная программа в целом выполнена, если75% < P2 < 95%

муниципальная программа не выполнена, если P2 < 75%.

**7.9.Итоговаяоценкаэффективностимуниципальнойпрограммы**

осуществляетсяпо

формуле:

Pитог = (P1 + P2) / 2, (6)

 где:

Pитог - итоговая оценка эффективности муниципальной программы за отчетный год.

7.10.Интерпретацияитоговойоценкиэффективностимуниципальнойпрограммы

осуществляется по следующим критериям:

P итог > 100% высокоэффективная;

90% < P итог < 100% эффективная;

75% < P итог < 90% умеренно эффективная;

P итог < 75%неэффективная.

**8.Предложенияпоинституциональнымпреобразованиям,**

**совершенствованию правового и информационного обеспечения деятельности в**

**сферепроектирования,строительства,реконструкцииобъектовтранспортной**

**инфраструктуры на территории Вихлинского сельского поселения .**

Программакомплексногоразвитиятранспортнойинфраструктурыпоселения–документ,устанавливающийпереченьмероприятий (инвестиционныхпроектов)попроектированию,строительству,реконструкции объектовтранспортнойинфраструктурыпоселения,которые

предусмотреныгосударственнымиимуниципальнымипрограммами,стратегией социально-экономическогоразвитиямуниципальногообразованияипланом мероприятийпореализациистратегиисоциально-экономическогоразвития муниципальногообразованияпланомипрограммойкомплексногосоциально-экономическогоразвитияпоселения,инвестиционными

программамисубъектовестественныхмонополий,договорамиоразвитии застроенныхтерриторий,договорамиокомплексномосвоениитерриторий,иными инвестиционнымипрограммамиидоговорами,предусматривающимиобязательства застройщиковпозавершениювустановленныесрокимероприятийпо проектированию,строительству,реконструкцииобъектовтранспортной инфраструктуры.

 Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры – это важный документпланирования,обеспечивающийсистематизациювсехмероприятийпо проектированию,строительству,реконструкцииобъектовтранспортной инфраструктуры различных видов.

Основныминаправлениямисовершенствованиянормативно-правовойбазы, необходимойдляфункционированияиразвитиятранспортнойинфраструктуры поселения являются:

-применениеэкономическихмер,стимулирующихинвестициивобъекты транспортной инфраструктуры;

-координациямероприятийипроектовстроительстваиреконструкцииобъектов транспортнойинфраструктурымеждуорганамигосударственнойвласти(поуровню

вертикальной интеграции) и бизнеса;

-координацияусилийфедеральныхоргановисполнительнойвласти,органов исполнительнойвластисубъекта,органовместногосамоуправления, представителейбизнесаиобщественныхорганизацийврешениизадачреализации мероприятий (инвестиционных проектов);

-запусксистемыстатистическогонаблюденияимониторинганеобходимой

обеспеченностиучреждениямитранспортнойинфраструктурыпоселенийв соответствии с утвержденными и обновляющимися нормативами;

 -разработка стандартов и регламентов эксплуатации и (или) использования объектов транспортной инфраструктуры на всех этапах жизненного цикла объектов;

Длясозданияэффективнойконкурентоспособнойтранспортнойсистемы

необходимы 3 основные составляющие:

 -конкурентоспособные высококачественные транспортные услуги;

 -высокопроизводительные безопасные транспортные инфраструктуры и транспортные

средства,которыенеобходимывтоймере,вкоторойониобеспечат

конкурентоспособные высококачественные транспортные услуги;

 -созданиеусловийдляпревышенияуровняпредложениятранспортныхуслугнад

спросом.

РазвитиетранспортанатерриторииПоселениядолжноосуществлятьсяна

основекомплексногоподхода,ориентированногонасовместныеусилияразличных

уровней власти: федеральных, региональных, муниципальных.

 ТранспортнаясистемаВихлинскогосельскогопоселенияявляетсяэлементом

транспортнойсистемырегиона,поэтомурешениевсехзадач,связанныхс

оптимизациейтранспортнойинфраструктурынатерритории,не можетбытьрешено

тольковрамкахполномочийоргановместногосамоуправлениямуниципального

образования.ДанныевПрограммепредложенияпоразвитиютранспортной

инфраструктурыпредполагаетсяреализовыватьсучастиембюджетоввсехуровней.

Задачами органов местного самоуправления станут организационные мероприятия по

обеспечениювзаимодействияоргановгосударственнойвластииместного

самоуправления,подготовкаинициативныхпредложенийпоразвитиютранспортной

инфраструктуры.

Такимобразом,ожидаемымирезультатамиреализациизапланированных мероприятийбудутявлятьсявводвэксплуатациюпредусмотренныхПрограммой

объектов транспортной инфраструктуры в целях развития современной и эффективной

транспортной инфраструктуры Вихлинского сельского поселения , повышения уровня

безопасностидвижения,доступностиикачестваоказываемыхуслугтранспортного

комплекса для населения.